To prevent the planet from burning...

. . . Becoming a world player in amphibious water bombers







18 March 2026

An environmental necessity

& economic opportunity

Connecting People & delivering services

The Fregate-F100, the consolidation of the best innovations

Responding to the operational needs of operators (Pilots and firefighters)
Twice more efficient, enhanced flight safety, smarter

HYNAERO

Increased speed > 450 km/h (+40%)*
Excellent manoeuvrability

SAF compatible

Increased Payload >10T (+70%)*
Increased Efficiency



Fly-by-Wire flight controls
Increased safety

Mission system for air-ground coordination
Embarked AI
Inflight Retardant selection

Training centre for flight & ground crew
AR/VR environment

Glass cockpit
Modern avionics

Predictive Maintenance System Increased operational uptime

Variants







(*) Compared to the Canadair CL415

Product Development Plan & Financing



Construction of 2 prototypes

Test and certification flights

1st delivery

Feasability 9 months	Concept Design 12 months	Preliminary Design 15 months	Detailed Design 15 months	Prototyping 15 months	Testing & Certification 21 months	Production
T0	CR	PDR	CDR	FF	EIS	
04/2026	04/2027	07/2028	10/2029	01/2031	10/2032	
Financement : Equity & Debt	**1M€**	15M€	104M€	300M€	496M€	21M€	**Production**
	5 ETP	81 ETP	200 ETP	320 ETP	415 ETP	+500 ETP
Emplois						

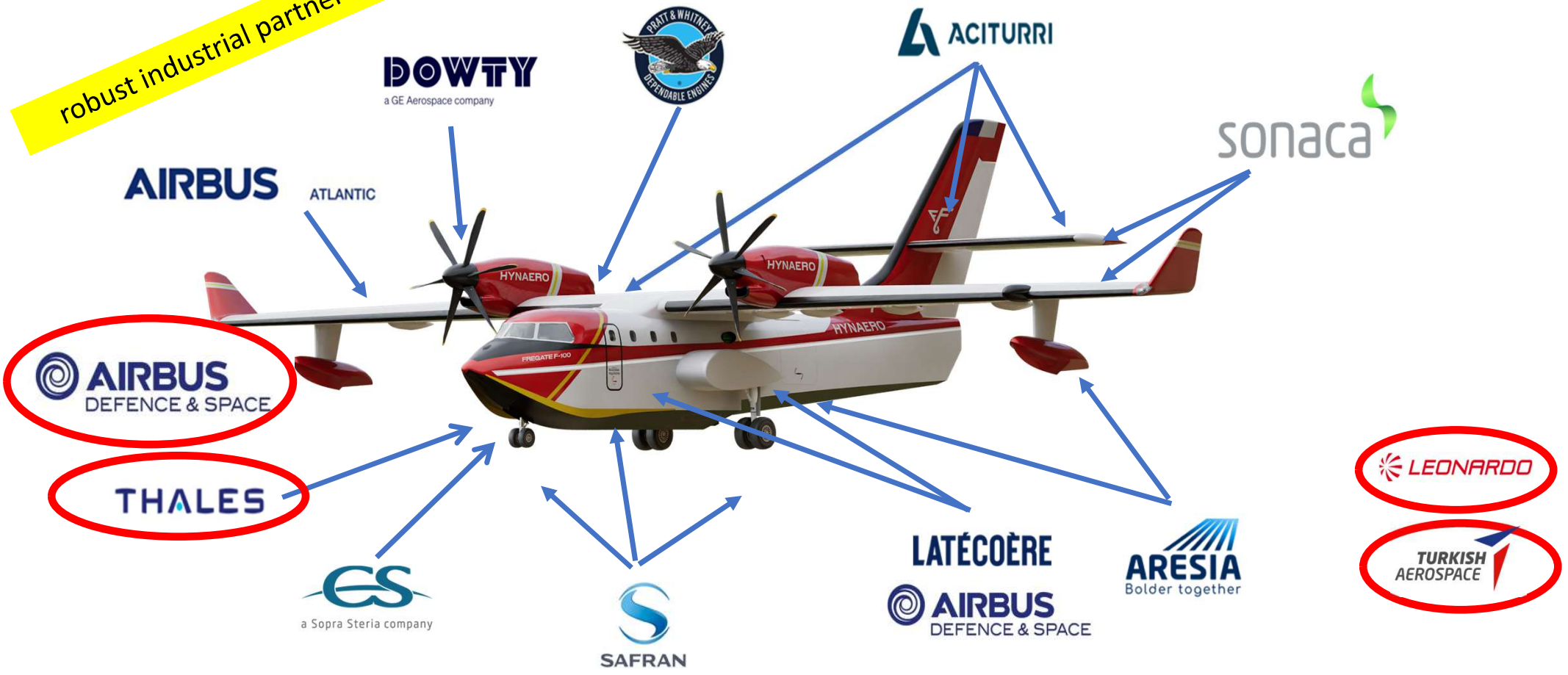
+ 2000 ETP Supply chain et sous-traitance

CR : Concept Review - PDR : Preliminary Design review – CDR : Critical design review

Industrial partnership

HYNAERO

robust industrial partnerships



Support from French Government & Civil Security

François-Noël Buffet · 2e
Ministre auprès du ministre de l'Intérieur
1 h · + Suivre ···

En visite au Salon Aéronautique du Bourget - Paris Air Show pour saluer l'excellence de l'aéronautique française, j'ai eu l'honneur d'annoncer le financement de la société HYNAERO SAS à hauteur de 7 millions d'euros par France 2030, pour l'implantation d'un site industriel à Istres.

Start-up française implantée à Bordeaux, Hynaero a construit un projet d'hydravion d'une capacité de 10 000 litres, appelé "Frégate 100". A l'heure où le risque feux de forêt s'amplifie et touche l'ensemble du territoire national, pouvoir compter sur les savoir-faire français pour construire un avion bombardier d'eau est une avancée stratégique majeure.

Le secteur aéronautique français démontre une nouvelle fois sa pleine mobilisation aux côtés des acteurs de la Sécurité civile.

Direction générale de la Sécurité civile et de la gestion des crises Julien Marion Romain Monconduit Sébastien CANNICCIONI David PINCET Bruno Bonnell Gouvernement Ministère de l'Intérieur

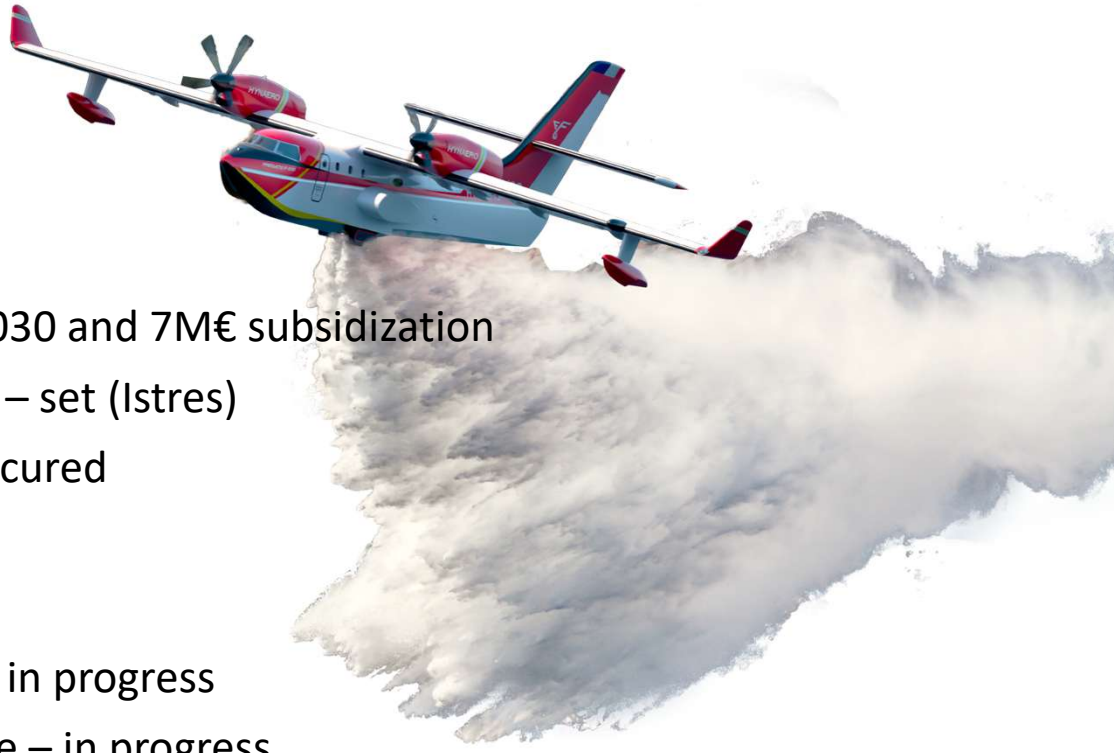




Way ahead

Résumé

- Fregate-F100 operational concept - Validated
- French Civil Security support – LoI
- Industrial Tier1 partners – in place
- French Governement support – Laureat France2030 and 7M€ subsidization
- Location to establish Hynaero industrial complex – set (Istres)
- Seed fundraising closed 17M€, A Serie 100M€ Secured



Next phases

- Hiring first-level engineers for the design office – in progress
- Completing the Initial design phase of the Fregate – in progress

  (with Airbus, Altitude aerospace, Cap Gemini, Akkodis, Zelin, R&R…)
- Preparing Preliminary design phase

RÉGION SUD
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

LA METROPOLE
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

S.A.F.E

risingSUD
Opportunities & Investments in Provence-Alpes-Côte d'Azur

bpifrance

GIFAS

FRANCE 2030

MEMBER OF aerospace valley

